31st July 1965]

Spinning-mills in the State

* 13. *Q.*—SRI S. K. SAMBANDHAN : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) the number of spinning-mills, out of those that have been licensed in the Third Five-Year Plan in the private sector that have commenced production; and

(*b*) the position with regard to the other mills that have been licensed?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) Four mills have commenced production.

(*b*) The other mills excepting one, whose licence has been surrendered, are under various stages of progress.

SRI S. K. SAMBANDHAN : What are the names of those four mills that have gone into production out of the thirteen?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Thanjavur Textiles, Saraswathi Mills, Nithyakalyani Textiles and Iyappan Textiles.

திரு. எம். சங்கரலிங்கம் பிள்ளை : தலைவர் அவர்களே, கன்னியா குமரி மாவட்டத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட தனியார் நூற்பு ஆலையின் நிலை எவ்வாறு இருக்கிறது ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அவர்கள்தான் surren செய்துவிட்டார்கள்.

திரு. எம். சங்கரலிங்கம் பிள்ளை : வேறு நூற்பு ஆலை கேட்டவர்களுக்கு மாற்றி அளிக்க சர்க்காருக்கு உத்தேசமுண்டா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : மனு வந்தால் அது பரிசிலிக்கப்படும்.

SRI S. K. SAMBANDHAN : Is there any proposal to ask the parties to expedite construction and start working in the case of remaining mills?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : We are doing it every day. In fact, the Madras Government have become almost a nuisance to many people who have taken the licence. We follow up every one of the licences by asking for a statement of action taken every quarter and they find it even a little irksome, but we are pursuing them.

SRI S. K. SAMBANDHAN : In view of the difficulties expressed by the licensees, did the Government come forward to help them in getting foreign exchange and in similar difficulties?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : For these mills a certain amount of foreign exchange has already been allocated. For some mills there has been difficulty. But they have come to us and we have been taking up the matter with the Government of India.

[31st July 1965

Sri M. SUBBIAH CHETTIAR : When granting the licence to the applicants, do the Government examine whether they have got adequate finance and whether they will be **able to erect the** mill in time?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : If we went into that, there would have been very little industrial development in this State.

Allotment of Fiat Cars

* 14. *Q.*—Sri M. SANKARALINGAM PILLAI : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state the number of Fiat Cars allotted for taxi service in the State during 1964-65, district-wise?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : A statement [a] is placed on the table of the House.

திரு. எம். சங்கரலிங்கம் பிள்ளை : தலைவர் அவர்களே, எந்த அடிப்படையை வைத்து இந்தக் கார்கள் மாவட்ட வாரியாக ஒதுக்கப்படுகிறது ?

கனம் திரு. ஆர் வெங்கட்டராமன்: ஹோம் டிபார்ட்மெண்டில் விதிகள் வைத்திருக்கிறார்கள், அது பிரகாரம் பார்த்து அவர்கள் அனுமதிக்கிறார்கள். அந்த விதிகளுக்கு மேல் working rules போடவில்லை.

திரு. எம். சங்கரலிங்கம் பிள்ளை : தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இதுவரையில் டாக்சிக்கு என்று ஒரு Fiat காரும் ஒதுக்கப்படவில்லை என்ற நிலை சொல்லப்படுகிறது. அதை நீக்க அரசாங்கம் வேண்டுவன செய்யுமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : Fiat கார்தான் கொடுக்கவில்லை. மற்ற கார்கள் கொடுத்திருக்கலாம் அல்லவா ?

திரு. எம். சங்கரலிங்கம் பிள்ளை : Open மார்க்கெட்டில் Fiat காரின் விலை 14 ஆயிரம் வித்தியாசம் இருப்பதால் அதைப் பெறுவதுதான் எல்லோருக்கும் விருப்பம்.

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : That should not be a ground for the allotment of cars.

திரு. என். வி. நடராசன் : தலைவர் அவர்களே, செங்கற்பட்டு மாவட்டத்திற்கு ஒரே ஒரு கார் ஒதுக்கப்பட்டிருப்பது மிகவும் குறைவாக இருக்கிறது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் கவனிப்பார்களா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கேள்வி காரைப் பற்றி கேட்டதால் ஒரு தவறான அபிப்பிராயம் நிலவக்கூடும். மொத்தம் நமக்கு Standard Car, Ambassador Car, **Fiat Car** இவைகள் டாக்சிக்குக் கொடுப்பதாக இருக்கின்றன. எல்லா

---

[a] Printed as Appendix II on page 85.